



DIN EN 13970 DIN EN 13969 DIN Spec 2000-202

Zertifizierungsnummer : 0958-CPR-2030/1

Kenn-Nr. Zertifizierungsstelle 0958

Handelsname: **MOGAFIX KSK-E**
Trägereinlage: Aluminiumverbund + Glasvlies
Beschichtung: selbstklebendes Elastomerbitumen
Oberfläche: PE-Folie mit Schnitthilfe und ablösbarem Randstreifen
Unterseite: Trennfolie und ablösbarer Randstreifen
HAN: 70601 (30 m)
 0560 (40 m)

Technische Werte:

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Anforderungen / Grenzwert
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	Keine sichtbaren Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	30 / 40
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Gradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20
Flächenbezogene Masse / Gewicht	DIN EN 1849-1	Kg/ qm	0,9
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	0,8
Wasserdichtheit	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	-	E nach DIN 13501-1
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1		KLF
Scherfestigkeit der Fugennähte	DIN EN 12317-1		KLF
Zugverhalten: maximale Zugkraft (längs / quer)	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	400 / 300
Zugverhalten: Dehnung (längs / quer)	DIN EN 12311-1	%	2 / 2
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730		KLF
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd-Wert)	DIN EN 1931		> 1500 m
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1		KLF
Formstabilität bei zyklischer Temperatur-änderung	DIN EN 1108		KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+100
Künstliche Alterung DIN EN 1296 DIN EN 1847	DIN EN 1109 DIN EN 1110		KLF

Ermittelte Werte sind statistisch ermittelte Werte und können toleranzbehaftet sein.

KLF = keine Leistung festgelegt.

Handelsname: **MOGAFIX KSK-E**

Bahnentyp:

EB	PYE ALV 0,9	gemäß DIN SPEC 20000-202
MSB- nQ	PYE ALV 0,9	gemäß DIN SPEC 20000-202

Verwendung:

MOGAFIX KSK-E findet Verwendung als Feuchtigkeitssperre auf erdberührenden Bauteilen nach DIN 18533. Als Dampfsperre auf Geschossdecken, unter denen hohe Luftfeuchte zu berücksichtigen ist. Sie ist geeignet zum Schutz gegen Radon.

Verarbeitung:

Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten.

Die Quernaht ist mit der MOGAFIX Anschlussbahn zu verschließen.

Um die Verarbeitung zu verbessern, wurde die gesamte Oberseite durch die Markierung mit genau platzierten Kreuzen + + + strukturiert. Mit Hilfe der exakten Maße und Winkel können individuelle Formstücke für vielfältige Anwendungsbereiche präzise und schnell zugeschnitten werden.

Transport und Lagerung:

Nicht länger als 9 Monate lagern.

Selbstklebebahnen sind grundsätzlich stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu transportieren und zu lagern.

In der kalten Jahreszeit sind die Bahnen frostfrei zu lagern.

Es dürfen nur temperierte Bahnen auf der Baustelle verarbeitet werden.

Entsorgung

Abfälle von Bitumenbahnen (Europäischer Abfallkatalog – EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“) werden nach der gültigen Fassung des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes einer Entsorgung zugeführt.